

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 4
van **FREYA PERDAENS**
datum: 20 juni 2019

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Battelbrug Mechelen - Defecten

In schriftelijke vraag nr. 382 van 10 januari 2019 vroeg voormalig parlementslid Marc Hendrickx de minister naar het aantal, en de aard van, defecten aan de Battelbrug in Mechelen in 2018. Er bleken 33 storingen te zijn waargenomen, waarvan vier in december 2018.

Op de vraag naar werken aan de brug antwoordde de minister het volgende: "Wat betreft de te nemen acties en de opmaak van de planning voor de definitieve herstelling van het bedieningsgebouw en de technische uitrusting, is het wachten op het besluit van de verzekeringsexperts. Voor de zomer plant De Vlaamse Waterweg nv nog enkele optimalisaties. Mogelijke hinder voor fietsers en voetgangers die de Battelbrug gebruiken, wordt steeds zo goed mogelijk beperkt in tijd en omvang."

1. Hoeveel storingen werden in de eerste helft van 2019 waargenomen aan de Battelbrug? Kan de minister eenzelfde overzicht als voorheen geven met vermelding van de omstandigheden, het gevolg en genomen maatregelen, begin- en eindtijd van de storing, en het aantal uren stremming?
2. Is er reeds duidelijkheid over het besluit van de verzekeringsexperts? Zo ja, zijn er al plannen voor de definitieve herstelling van het bedieningsgebouw en de technische storing?
3. Zijn de geplande optimalisaties die De Vlaamse Waterweg nv voor de zomer plande ondertussen uitgevoerd? Zo ja, wat werd exact geoptimaliseerd en wat staat nog op het programma?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 4 van 20 juni 2019
van **FREYA PERDAENS**

1. Er werden 4 storingen in de eerste helft van 2019 waargenomen. Zie de bijlage voor het overzicht.
2. Gezien het besluit van de verzekeringsexperts op zich laat wachten, heeft DVW besloten een nieuw prefab bedieningsgebouwtje te plaatsen en het oud gebouwtje af te breken. De exacte inplanting dient nog bekeken te worden met de stad Mechelen. Vervolgens dient dan een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.
3. Er werd een stappenplan opgesteld voor Battelbrug. Er zijn enkele kleine ingrepen uitgevoerd, zoals het wijzigen van het smeervet van de taats. De afregeling van de instelling wordt opgevolgd en hier lijken momenteel geen problemen mee te zijn. De opgetreden storingen lijken niet structureel te zijn. In het najaar staat de fijnregeling van de winterinstelling op het programma.

datum (dd/mm/jjjj)	Einddatum	omstandigheden	gevolg en genomen maatregelen, aankondiging BADS	begintijd	eindtijd	aantal uren stremming (uu:min) {is niet altijd= eindtijd- begintijd}
7/02/2019	7/02/2019	Brug gekoppeld, maar kan niet geopend worden	Stremming scheepvaart, NTS 173	6:45	11:10	4:25
13/02/2019	13/02/2019	Slagbomen defect	Stremming wegverkeer, TM, CIC, enz.	9:30	13:15	3:45
1/04/2019	1/04/2019	Afstandsbediening koppelt niet	Stremming scheepvaart, NTS 173	11:40	13:00	1:20
20/05/2019	20/05/2019	Brug kan niet bediend worden.	Stremming scheepvaart, NTS 857	7:00	8:35	1:35